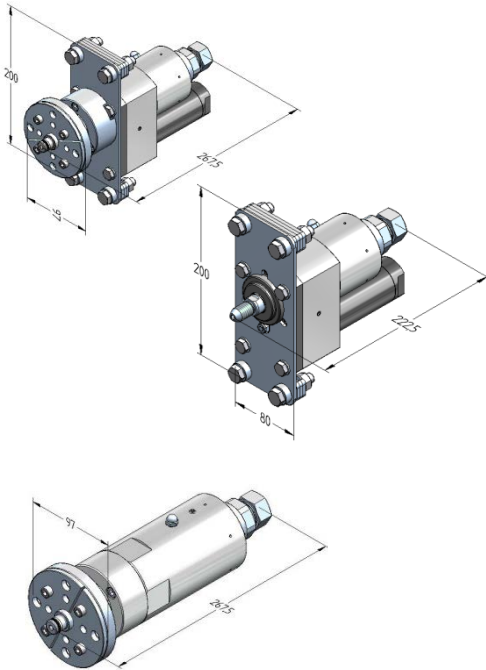


# Dispositif de passage rotatif DDF 3000-45

Le DDF 3000-45 est un dispositif de passage rotatif propulsé qui convient pour les applications fixes et les applications mobiles.

La combinaison du DDF 3000-45 et des supports de bras de buse/rails de buses offre un outil de projection hydraulique de haute performance constituant, en raison de la vitesse de rotation variable, un outil efficace pour le traitement ou le nettoyage des surfaces.



## Avantages spécifiques

- Régime réglable
- Composants sous pression en acier inoxydable extrêmement rigide
- Design solide
- Hauteur réglable en 4 paliers

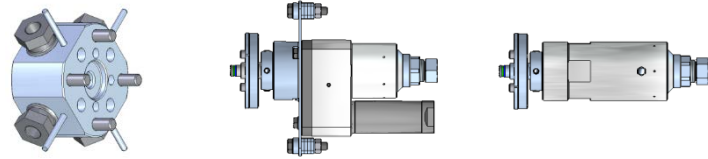
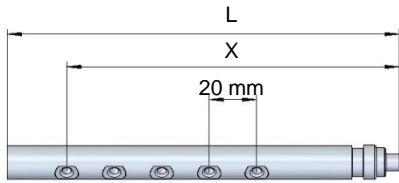
## Variantes

Le DDF 3000-45 est disponible avec un entraînement pneumatique ou en modèle autopropulsé

## Caractéristiques techniques

Type	Pneumatique	Pneumatique	Autopropulsé
Raccord	Bride	Filetage	Bride
Numéro de produit	9.895-534.0	9.895-566.0	9.872-982.0
Température du fluide	max. 60 °C		
Pression de service	max. 3000 bar		
Débit volumétrique	max. 45 l/min.		
Régime	max. 2.500 min <sup>-1</sup>		
Poids	env. 9,5 kg	env. 9,5 kg	env. 6 kg
Pression d'entrée du moteur pneumatique	max. 6,5 bar		-
Sens de rotation	Droite	Droite	Droite / Gauche
Longueur	env. 200 mm	env. 200 mm	env. 97 mm
Largeur	env. 97 mm	env. 80 mm	env. 97 mm
Hauteur	env. 268 mm	env. 223 mm	env. 268 mm
Raccord à haute pression	9/16"-18-UNF-LH		

## Accessoires pour la variante avec raccord à bride



Bras de buse standard				
Numéro de produit	Nombre de buses Forme 21	Distance X [mm]	Longueur L [mm]	Largeur de travail [mm]
9.917-640.0	Bride de raccordement			
9.917-971.0	1	65	82	160
9.917-972.0	2	85	102	200
9.917-973.0	3	105	122	240
9.917-974.0	4	125	142	280
9.917-975.0	5	145	162	320
9.917-976.0	6	165	182	360
9.917-644.0	Bouchons	-	60	-
9.917-968.0	Porte-buses I			
9.917-969.0	Porte-buses II			
9.883-217.0	Bille			
9.881-012.0	Tige filetée			

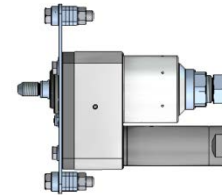
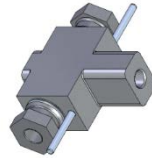
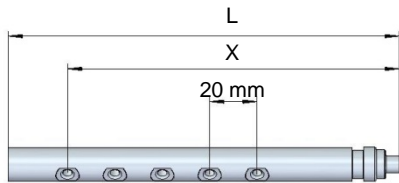
## Exemple de commande

Dispositif de passage rotatif pneumatique avec 4 bras de buse et une largeur de travail de 240 mm

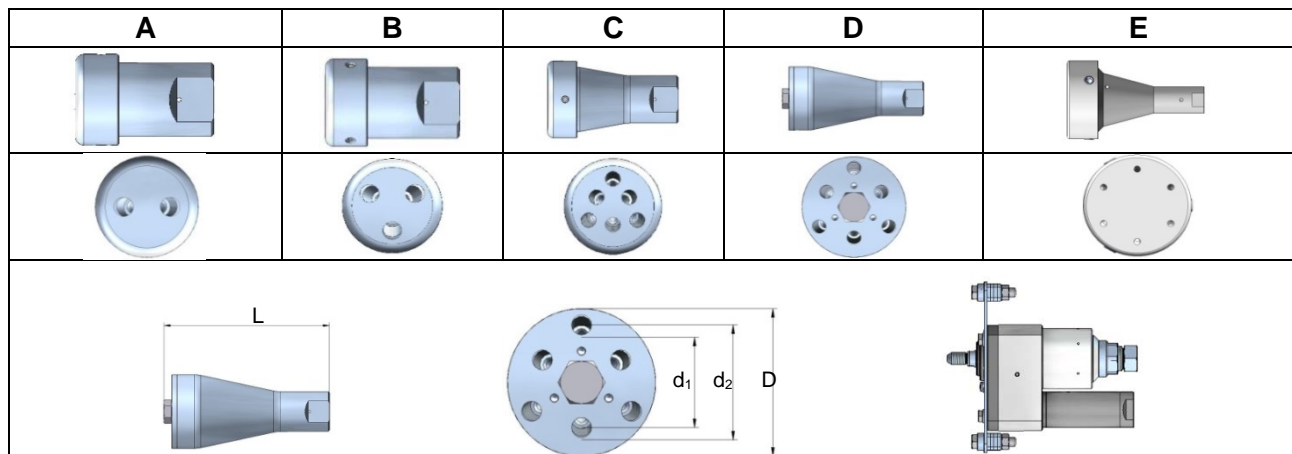
1. 9.895-534.0 DDF 3000-45
2. 9.917-640.0 Bride de raccordement
3. 4 x 9.917-972.0 Bras de buse 240mm
4. 4 x 9.917-968.0 Porte-buses I
5. 8 x 9.917-969.0 Porte-buses II
6. 4 x 9.883-217.0 Bille
7. 4 x 9.881-012.0 Tige filetée

Bras de buse extrêmement robustes				
Numéro de produit	Nombre de buses Forme 21	Distance X [mm]	Longueur L [mm]	Largeur de travail [mm]
9.917-641.0	Bride de raccordement			
9.875-958.0	2	82	100	194
9.875-959.0	2	92	100	214
9.875-992.0	2 (20° d'inclinaison vers l'extérieur)	89,5	100	200
9.875-993.0	2 (20° d'inclinaison vers l'intérieur)	85	100	200
9.876-810.0	5	160	178	350
9.876-811.0	5	170	178	370
9.878-406.0	Bouchons	-	80	-

## Accessoires pour la variante avec raccord fileté M14 x 1,5



Bras de buse				
Numéro de produit	Nombre de buses Forme 21	Distance X [mm]	Longueur L [mm]	Largeur de travail [mm]
9.917-643.0	Bride de raccordement			
9.917-971.0	1	65	82	160
9.917-972.0	2	85	102	200
9.917-973.0	3	105	122	240
9.917-974.0	4	125	142	280
9.917-975.0	5	145	162	320
9.917-976.0	6	165	182	360
9.917-644.0	Bouchons	-	60	-
9.917-968.0	Porte-buses I			
9.917-969.0	Porte-buses II			
9.883-217.0	Bille			
9.881-012.0	Tige filetée			



Têtes porte-buse								
Numéro de produit	Forme	Nombre de buses Forme 21	Cercle primitif d <sub>1</sub> [mm]	Cercle primitif d <sub>2</sub> [mm]	Angle de projection des buses		L [mm]	D [mm]
					d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>		
9.886-774.0	A	2	17	-	20°	-	64	42
9.886-775.0	B	3	20	-	30°	-	64	42
9.886-772.0	C	3 + 3	20	30	20°	24°	89	52
9.886-773.0	D	3 + 3	35	45	20°	24°	132,5	59
9.886-645.0	E	3 + 3	40	42	30°	30°	114	65