

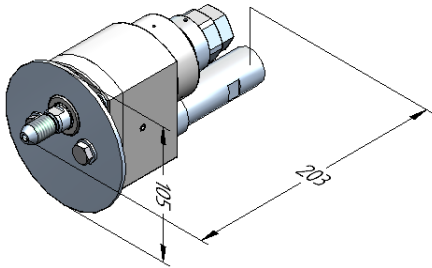
Dispositif de passage rotatif DDF 3000-25

Le DDF 3000-25 est un dispositif de passage rotatif à entraînement pneumatique. Le dispositif de passage rotatif convient pour les applications fixes et les applications mobiles.

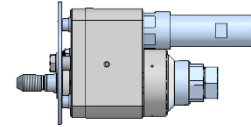
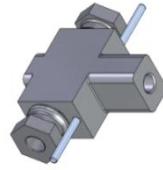
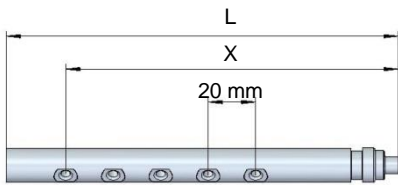
La combinaison du DDF 3000-25 et des supports de bras de buse/rails de buses offre un outil de projection hydraulique de haute performance constituant, en raison de la vitesse de rotation variable, un outil adaptable pour le traitement ou le nettoyage des surfaces.

Avantages spécifiques

- Régime réglable par la pression pneumatique
- Composants sous pression en acier inoxydable extrêmement rigide
- Design solide



Caractéristiques techniques	
Numéro de produit	9.916-963.0
Pression de service	max. 3 000 bar
Débit volumétrique	max. 25 l/min.
Température du produit	max. +60 °C
Poids	env. 2,2 kg
Régime	max. 2.500 min ⁻¹
Sens de rotation	Droite
Pression d'entrée du moteur pneumatique	max. 6,5 bar
Consommation d'air	0,35-0,4 m ³ /min à 6,3 bar
Puissance au régime de travail	0,16 kW
Diamètre	env. 105 mm
Hauteur	env. 203 mm
Raccord pour tuyau	9/16"-18-UNF-LH
Raccord accessoires	M14 x 1,5

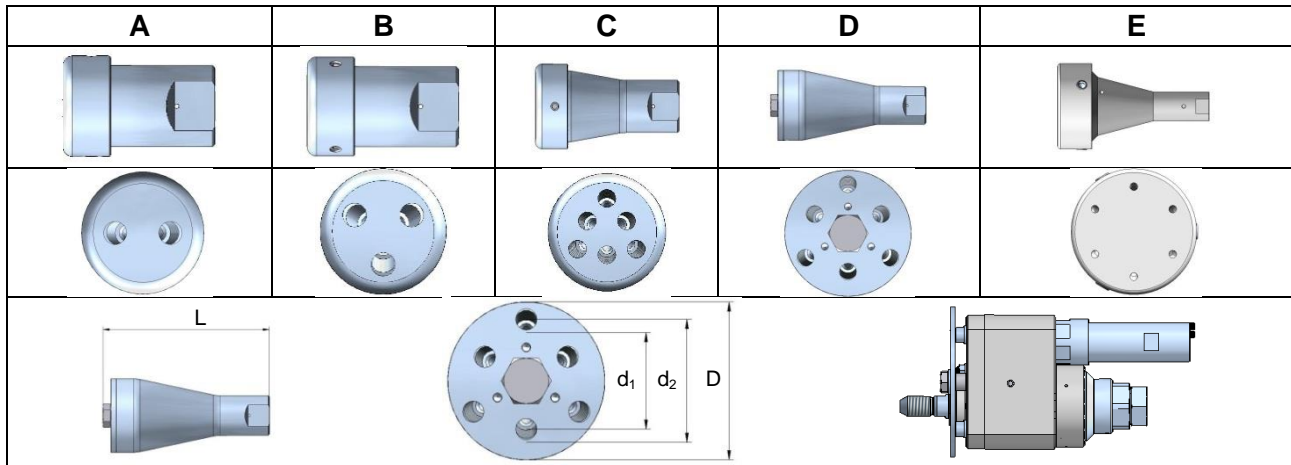


Bras de buse				
Numéro de produit	Nombre de buses Forme 21	Distance X [mm]	Longueur L [mm]	Largeur de travail [mm]
9.917-643.0	Bride de raccordement			
9.917-971.0	1	65	82	160
9.917-972.0	2	85	102	200
9.917-973.0	3	105	122	240
9.917-974.0	4	125	142	280
9.917-975.0	5	145	162	320
9.917-976.0	6	165	182	360
9.917-644.0	Bouchons	-	60	-
9.917-968.0	Porte-buses I			
9.917-969.0	Porte-buses II			
9.883-217.0	Bille			
9.881-012.0	Tige filetée			

Exemple de commande

Dispositif de passage rotatif pneumatique avec 2 bras de buse et une largeur de travail de 240 mm

1. 9.916-963.0 DDF 3000-25
2. 9.917-643.0 Bride de raccordement
3. 2 x 9.917-973.0 Bras de buse 240mm
4. 2 x 9.917-968.0 Porte-buses I
5. 4 x 9.917-969.0 Porte-buses II
6. 2 x 9.883-217.0 Bille
7. 2 x 9.881-012.0 Tige filetée



Têtes porte-buse

Numéro de produit	Forme	Nombre de buses Forme 21	Cercle primitif d_1 [mm]	Cercle primitif d_2 [mm]	Angle de projection des buses		L [mm]	D [mm]
					d_1	d_2		
9.886-774.0	A	2	17	-	20°	-	64	42
9.886-775.0	B	3	20	-	30°	-	64	42
9.886-772.0	C	3 + 3	20	30	20°	24°	89	52
9.886-773.0	D	3 + 3	35	45	20°	24°	132,5	59
9.886-645.0	E	3 + 3	40	42	30°	30°	114	65