

KÄRCHER

Kaercher prende molto sul serio il trasporto delle vostre spedizioni contenenti batterie a litio e rispetta le normative; Il nostro scopo è assicurare che i mittenti siano a conoscenza di tutti gli obblighi relativi alla spedizione di questi prodotti aiutandoli a superare eventuali ostacoli e/o difficoltà.

Le batterie al litio, comunemente utilizzate, sono classificate come “Merci Pericolose” ai sensi delle normative sulle merci pericolose del trasporto, poiché in determinate condizioni, se non correttamente trattate e gestite, le batterie possono surriscaldarsi e infiammarsi.

Per tale motivo i prodotti Kaercher contenenti batterie al litio devono essere spediti solo ed esclusivamente mediante l'imballaggio originale.

Qualora non sia possibile la spedizione mediante l'imballaggio originale, è necessario seguire precise disposizioni in materia di spedizioni di prodotti con batterie al litio, sin da quando vengono affidate ai nostri partner corrieri;

Essendo classificate come “Merci Pericolose”, le batterie al litio devono essere identificate e classificate adeguatamente in sede di spedizione e, in alcuni casi (esiste una tabella o un elenco di riferimento? In caso affermativo indicarlo es Vd. elenco X), imballate, contrassegnate, etichettate e accompagnate da una Dichiarazione del Mittente per merci pericolose (Shipper's Declaration), ai sensi delle normative in vigore

Le spedizioni di prodotti contenenti batterie al litio e spediti per riparazioni senza l'involucro originale Kaercher, dovranno essere munite di apposito imballo – [vedi tabella imballi per le dimensioni ed ingombri](#) – e dovrà essere apposto sul pacco l'adesivo identificato per l'apparecchiatura presente in lista- [clicca qui](#)-

Prima di ogni spedizione, è necessario assicurarsi di:

- Apporre la documentazione e le etichette corrette per la spedizione.
- Riparare e proteggere le batterie al litio (come meglio indicato nella tabella imballi per le dimensioni ed ingombri), per evitare cortocircuiti o contatti con materiali conduttori all'interno dell'imballaggio, che potrebbero causare cortocircuiti.
- Accertarsi che le batterie al litio siano completamente chiuse (ad esempio nell'apparecchiatura o avvolte in un involucro di plastica, riempiendo gli spazi vuoti per evitare movimenti), a eccezione delle denominazioni di trasporto (Proper Shipping Name) che terminano con “contained in equipment” (contenuto nell'apparecchiatura).
- - Inserire il contenuto in un contenitore esterno solido.

Kaercher è esente da qualsivoglia responsabilità inerente il non corretto imballaggio delle suddette spedizioni, pertanto qualsivoglia danno e/o responsabilità da esso derivante sarà esclusivamente a carico del mittente.