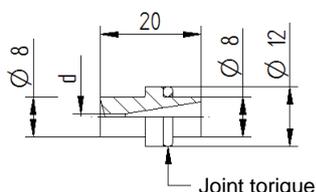


# Buse à jet plat

## Forme 19

La buse à jet plat « Forme 19 » peut être utilisée dans divers outils hydrauliques, comme dans un pistolet par exemple.



| Caractéristiques techniques |           |
|-----------------------------|-----------|
| Pression de service max.    | 1 500 bar |
| Poids                       | 0,011 kg  |

Numéro de produit du joint torique : 6.025-168.0  
(Les joints toriques doivent être commandés séparément)

| Variantes                        |  |           |           |            |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |
|----------------------------------|--|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Ø des buses d [mm]               | Pression de service [bar]                    |           |           |            |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |
|                                  | 200  | 300       | 400       | 500        | 600        | 700        | 750        | 800        | 900        | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        |
| Numéro de produit                | Débit de la buse [l/min.]                    |           |           |            |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |
|                                  | Force de recul dans la direction du jet [N]* |           |           |            |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |
| <b>Entretoise</b><br>9.885-944.0 |  |           |           |            |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |
| <b>0,60-10°</b><br>6.025-457.0   | 2,3<br>8                                     | 2,8<br>11 | 3,2<br>15 | 3,6<br>19  | 3,9<br>23  | 4,3<br>26  | 4,4<br>28  | 4,5<br>30  | 4,8<br>34  | 5,1<br>38   | 5,3<br>41   | 5,6<br>45   | 5,8<br>49   | 6,0<br>53   | 6,2<br>56   |
| <b>0,60-30°</b><br>6.025-458.0   | 2,3<br>8                                     | 2,8<br>11 | 3,2<br>15 | 3,6<br>19  | 3,9<br>23  | 4,3<br>26  | 4,4<br>28  | 4,5<br>30  | 4,8<br>34  | 5,1<br>38   | 5,3<br>41   | 5,6<br>45   | 5,8<br>49   | 6,0<br>53   | 6,2<br>56   |
| <b>0,70-10°</b><br>6.025-459.0   | 3,1<br>10                                    | 3,8<br>15 | 4,4<br>20 | 4,9<br>26  | 5,4<br>31  | 5,8<br>36  | 6,0<br>38  | 6,2<br>41  | 6,6<br>46  | 6,9<br>51   | 7,3<br>56   | 7,6<br>61   | 7,9<br>66   | 8,2<br>72   | 8,5<br>77   |
| <b>0,70-20°</b><br>6.025-460.0   | 3,1<br>10                                    | 3,8<br>15 | 4,4<br>20 | 4,9<br>26  | 5,4<br>31  | 5,8<br>36  | 6,0<br>38  | 6,2<br>41  | 6,6<br>46  | 6,9<br>51   | 7,3<br>56   | 7,6<br>61   | 7,9<br>66   | 8,2<br>72   | 8,5<br>77   |
| <b>0,70-30°</b><br>6.025-461.0   | 3,1<br>10                                    | 3,8<br>15 | 4,4<br>20 | 4,9<br>26  | 5,4<br>31  | 5,8<br>36  | 6,0<br>38  | 6,2<br>41  | 6,6<br>46  | 6,9<br>51   | 7,3<br>56   | 7,6<br>61   | 7,9<br>66   | 8,2<br>72   | 8,5<br>77   |
| <b>0,80-30°</b><br>9.886-186.0   | 4,0<br>13                                    | 4,9<br>20 | 5,7<br>27 | 6,4<br>33  | 7,0<br>40  | 7,6<br>47  | 7,8<br>50  | 8,1<br>53  | 8,6<br>60  | 9,0<br>67   | 9,5<br>73   | 9,9<br>80   | 10,3<br>87  | 10,7<br>93  | 11,1<br>100 |
| <b>0,90-10°</b><br>6.025-462.0   | 5,1<br>17                                    | 6,3<br>25 | 7,2<br>34 | 8,1<br>42  | 8,9<br>51  | 9,6<br>59  | 9,9<br>63  | 10,2<br>68 | 10,9<br>76 | 11,4<br>84  | 12,0<br>93  | 12,5<br>101 | 13,0<br>110 | 13,5<br>118 | 14,0<br>127 |
| <b>0,90-20°</b><br>6.025-463.0   | 5,1<br>17                                    | 6,3<br>25 | 7,2<br>34 | 8,1<br>42  | 8,9<br>51  | 9,6<br>59  | 9,9<br>63  | 10,2<br>68 | 10,9<br>76 | 11,4<br>84  | 12,0<br>93  | 12,5<br>101 | 13,0<br>110 | 13,5<br>118 | 14,0<br>127 |
| <b>0,90-30°</b><br>6.025-464.0   | 5,1<br>17                                    | 6,3<br>25 | 7,2<br>34 | 8,1<br>42  | 8,9<br>51  | 9,6<br>59  | 9,9<br>63  | 10,2<br>68 | 10,9<br>76 | 11,4<br>84  | 12,0<br>93  | 12,5<br>101 | 13,0<br>110 | 13,5<br>118 | 14,0<br>127 |
| <b>0,90-60°</b><br>9.912-874.0   | 5,1<br>17                                    | 6,3<br>25 | 7,2<br>34 | 8,1<br>42  | 8,9<br>51  | 9,6<br>59  | 9,9<br>63  | 10,2<br>68 | 10,9<br>76 | 11,4<br>84  | 12,0<br>93  | 12,5<br>101 | 13,0<br>110 | 13,5<br>118 | 14,0<br>127 |
| <b>1,00-10°</b><br>6.025-217.0   | 6,3<br>21                                    | 7,7<br>31 | 8,9<br>42 | 10,0<br>52 | 10,9<br>63 | 11,8<br>73 | 12,2<br>78 | 12,6<br>83 | 13,4<br>94 | 14,1<br>104 | 14,8<br>115 | 15,5<br>125 | 16,1<br>136 | 16,7<br>146 | 17,3<br>156 |
| <b>1,00-20°</b><br>6.025-214.0   | 6,3<br>21                                    | 7,7<br>31 | 8,9<br>42 | 10,0<br>52 | 10,9<br>63 | 11,8<br>73 | 12,2<br>78 | 12,6<br>83 | 13,4<br>94 | 14,1<br>104 | 14,8<br>115 | 15,5<br>125 | 16,1<br>136 | 16,7<br>146 | 17,3<br>156 |

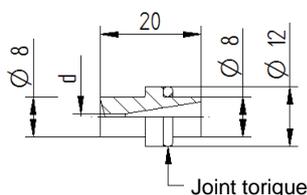
\* Avec un dispositif de projection manuel sans support de corps, la force de recul maximale autorisée est de **150 N**.

\* Avec un dispositif de projection manuel avec support de corps, la force de recul maximale autorisée est de **250 N**.

# Buse à jet plat

## Forme 19

La buse à jet plat « Forme 19 » peut être utilisée dans divers outils hydrauliques, comme dans un pistolet par exemple.



| Caractéristiques techniques |           |
|-----------------------------|-----------|
| Pression de service max.    | 1 500 bar |
| Poids                       | 0,011 kg  |

Numéro de produit du joint torique : 6.025-168.0  
(Les joints toriques doivent être commandés séparément)

| Variantes                      |  |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|--------------------------------|--|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Ø des buses d [mm]             | Pression de service [bar]                    |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|                                | 200  | 300        | 400        | 500        | 600         | 700         | 750         | 800         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        |
| Numéro de produit              | Débit de la buse [l/min.]                    |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|                                | Force de recul dans la direction du jet [N]* |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| <b>1,00-30°</b><br>6.025-215.0 | 6,3<br>21                                    | 7,7<br>31  | 8,9<br>42  | 10,0<br>52 | 10,9<br>63  | 11,8<br>73  | 12,2<br>78  | 12,6<br>83  | 13,4<br>94  | 14,1<br>104 | 14,8<br>115 | 15,5<br>125 | 16,1<br>136 | 16,7<br>146 | 17,3<br>156 |
| <b>1,00-40°</b><br>6.025-216.0 | 6,3<br>21                                    | 7,7<br>31  | 8,9<br>42  | 10,0<br>52 | 10,9<br>63  | 11,8<br>73  | 12,2<br>78  | 12,6<br>83  | 13,4<br>94  | 14,1<br>104 | 14,8<br>115 | 15,5<br>125 | 16,1<br>136 | 16,7<br>146 | 17,3<br>156 |
| <b>1,00-60°</b><br>9.886-163.0 | 6,3<br>21                                    | 7,7<br>31  | 8,9<br>42  | 10,0<br>52 | 10,9<br>63  | 11,8<br>73  | 12,2<br>78  | 12,6<br>83  | 13,4<br>94  | 14,1<br>104 | 14,8<br>115 | 15,5<br>125 | 16,1<br>136 | 16,7<br>146 | 17,3<br>156 |
| <b>1,10-10°</b><br>6.025-465.0 | 7,6<br>25                                    | 9,4<br>38  | 10,8<br>50 | 12,1<br>63 | 13,2<br>76  | 14,3<br>88  | 14,8<br>95  | 15,3<br>101 | 16,2<br>114 | 17,1<br>126 | 17,9<br>139 | 18,7<br>151 | 19,5<br>164 | 20,2<br>177 | 20,9<br>189 |
| <b>1,10-20°</b><br>6.025-466.0 | 7,6<br>25                                    | 9,4<br>38  | 10,8<br>50 | 12,1<br>63 | 13,2<br>76  | 14,3<br>88  | 14,8<br>95  | 15,3<br>101 | 16,2<br>114 | 17,1<br>126 | 17,9<br>139 | 18,7<br>151 | 19,5<br>164 | 20,2<br>177 | 20,9<br>189 |
| <b>1,10-30°</b><br>6.025-467.0 | 7,6<br>25                                    | 9,4<br>38  | 10,8<br>50 | 12,1<br>63 | 13,2<br>76  | 14,3<br>88  | 14,8<br>95  | 15,3<br>101 | 16,2<br>114 | 17,1<br>126 | 17,9<br>139 | 18,7<br>151 | 19,5<br>164 | 20,2<br>177 | 20,9<br>189 |
| <b>1,20-10°</b><br>6.025-206.0 | 9,1<br>30                                    | 11,1<br>45 | 12,9<br>60 | 14,4<br>75 | 15,8<br>90  | 17,0<br>105 | 17,6<br>113 | 18,2<br>120 | 19,3<br>135 | 20,3<br>150 | 21,3<br>165 | 22,3<br>180 | 23,2<br>195 | 24,1<br>210 | 24,9<br>225 |
| <b>1,20-20°</b><br>6.025-207.0 | 9,1<br>30                                    | 11,1<br>45 | 12,9<br>60 | 14,4<br>75 | 15,8<br>90  | 17,0<br>105 | 17,6<br>113 | 18,2<br>120 | 19,3<br>135 | 20,3<br>150 | 21,3<br>165 | 22,3<br>180 | 23,2<br>195 | 24,1<br>210 | 24,9<br>225 |
| <b>1,20-30°</b><br>6.025-208.0 | 9,1<br>30                                    | 11,1<br>45 | 12,9<br>60 | 14,4<br>75 | 15,8<br>90  | 17,0<br>105 | 17,6<br>113 | 18,2<br>120 | 19,3<br>135 | 20,3<br>150 | 21,3<br>165 | 22,3<br>180 | 23,2<br>195 | 24,1<br>210 | 24,9<br>225 |
| <b>1,20-45°</b><br>6.025-209.0 | 9,1<br>30                                    | 11,1<br>45 | 12,9<br>60 | 14,4<br>75 | 15,8<br>90  | 17,0<br>105 | 17,6<br>113 | 18,2<br>120 | 19,3<br>135 | 20,3<br>150 | 21,3<br>165 | 22,3<br>180 | 23,2<br>195 | 24,1<br>210 | 24,9<br>225 |
| <b>1,20-60°</b><br>9.886-164.0 | 9,1<br>30                                    | 11,1<br>45 | 12,9<br>60 | 14,4<br>75 | 15,8<br>90  | 17,0<br>105 | 17,6<br>113 | 18,2<br>120 | 19,3<br>135 | 20,3<br>150 | 21,3<br>165 | 22,3<br>180 | 23,2<br>195 | 24,1<br>210 | 24,9<br>225 |
| <b>1,30-10°</b><br>6.025-468.0 | 10,7<br>35                                   | 13,1<br>53 | 15,1<br>70 | 16,9<br>88 | 18,5<br>106 | 20,0<br>123 | 20,7<br>132 | 21,3<br>141 | 22,6<br>159 | 23,9<br>176 | 25,0<br>194 | 26,1<br>211 | 27,2<br>229 | 28,2<br>247 | 29,2<br>264 |
| <b>1,30-30°</b><br>6.025-469.0 | 10,7<br>35                                   | 13,1<br>53 | 15,1<br>70 | 16,9<br>88 | 18,5<br>106 | 20,0<br>123 | 20,7<br>132 | 21,3<br>141 | 22,6<br>159 | 23,9<br>176 | 25,0<br>194 | 26,1<br>211 | 27,2<br>229 | 28,2<br>247 | 29,2<br>264 |

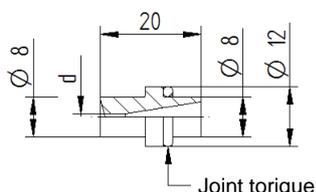
\* Avec un dispositif de projection manuel sans support de corps, la force de recul maximale autorisée est de **150 N**.

\* Avec un dispositif de projection manuel avec support de corps, la force de recul maximale autorisée est de **250 N**.

# Buse à jet plat

## Forme 19

La buse à jet plat « Forme 19 » peut être utilisée dans divers outils hydrauliques, comme dans un pistolet par exemple.



| Caractéristiques techniques |           |
|-----------------------------|-----------|
| Pression de service max.    | 1 500 bar |
| Poids                       | 0,011 kg  |

Numéro de produit du joint torique : 6.025-168.0  
(Les joints toriques doivent être commandés séparément)

| Variantes                      |  |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|--------------------------------|--|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Ø des buses d [mm]             | Pression de service [bar]                    |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|                                | 200  | 300        | 400         | 500         | 600         | 700         | 750         | 800         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        |
| Numéro de produit              | Débit de la buse [l/min.]                    |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|                                | Force de recul dans la direction du jet [N]* |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| <b>1,30-40°</b><br>9.886-184.0 | 10,7<br>35                                   | 13,1<br>53 | 15,1<br>70  | 16,9<br>88  | 18,5<br>106 | 20,0<br>123 | 20,7<br>132 | 21,3<br>141 | 22,6<br>159 | 23,9<br>176 | 25,0<br>194 | 26,1<br>211 | 27,2<br>229 | 28,2<br>247 | 29,2<br>264 |
| <b>1,40-10°</b><br>6.025-210.0 | 12,4<br>41                                   | 15,2<br>61 | 17,5<br>82  | 19,6<br>102 | 21,4<br>123 | 23,2<br>143 | 24,0<br>153 | 24,8<br>163 | 26,3<br>184 | 27,7<br>204 | 29,0<br>225 | 30,3<br>245 | 31,6<br>266 | 32,7<br>286 | 33,9<br>306 |
| <b>1,40-20°</b><br>6.025-211.0 | 12,4<br>41                                   | 15,2<br>61 | 17,5<br>82  | 19,6<br>102 | 21,4<br>123 | 23,2<br>143 | 24,0<br>153 | 24,8<br>163 | 26,3<br>184 | 27,7<br>204 | 29,0<br>225 | 30,3<br>245 | 31,6<br>266 | 32,7<br>286 | 33,9<br>306 |
| <b>1,40-30°</b><br>6.025-212.0 | 12,4<br>41                                   | 15,2<br>61 | 17,5<br>82  | 19,6<br>102 | 21,4<br>123 | 23,2<br>143 | 24,0<br>153 | 24,8<br>163 | 26,3<br>184 | 27,7<br>204 | 29,0<br>225 | 30,3<br>245 | 31,6<br>266 | 32,7<br>286 | 33,9<br>306 |
| <b>1,40-60°</b><br>6.025-213.0 | 12,4<br>41                                   | 15,2<br>61 | 17,5<br>82  | 19,6<br>102 | 21,4<br>123 | 23,2<br>143 | 24,0<br>153 | 24,8<br>163 | 26,3<br>184 | 27,7<br>204 | 29,0<br>225 | 30,3<br>245 | 31,6<br>266 | 32,7<br>286 | 33,9<br>306 |
| <b>1,50-10°</b><br>6.025-201.0 | 14,2<br>47                                   | 17,4<br>70 | 20,1<br>94  | 22,5<br>117 | 24,6<br>141 | 26,6<br>164 | 27,5<br>176 | 28,4<br>188 | 30,1<br>211 | 31,8<br>235 | 33,3<br>258 | 34,8<br>281 | 36,2<br>305 | 37,6<br>328 | 38,9<br>352 |
| <b>1,50-15°</b><br>6.025-202.0 | 14,2<br>47                                   | 17,4<br>70 | 20,1<br>94  | 22,5<br>117 | 24,6<br>141 | 26,6<br>164 | 27,5<br>176 | 28,4<br>188 | 30,1<br>211 | 31,8<br>235 | 33,3<br>258 | 34,8<br>281 | 36,2<br>305 | 37,6<br>328 | 38,9<br>352 |
| <b>1,50-20°</b><br>6.025-203.0 | 14,2<br>47                                   | 17,4<br>70 | 20,1<br>94  | 22,5<br>117 | 24,6<br>141 | 26,6<br>164 | 27,5<br>176 | 28,4<br>188 | 30,1<br>211 | 31,8<br>235 | 33,3<br>258 | 34,8<br>281 | 36,2<br>305 | 37,6<br>328 | 38,9<br>352 |
| <b>1,50-30°</b><br>6.025-204.0 | 14,2<br>47                                   | 17,4<br>70 | 20,1<br>94  | 22,5<br>117 | 24,6<br>141 | 26,6<br>164 | 27,5<br>176 | 28,4<br>188 | 30,1<br>211 | 31,8<br>235 | 33,3<br>258 | 34,8<br>281 | 36,2<br>305 | 37,6<br>328 | 38,9<br>352 |
| <b>1,50-40°</b><br>6.025-205.0 | 14,2<br>47                                   | 17,4<br>70 | 20,1<br>94  | 22,5<br>117 | 24,6<br>141 | 26,6<br>164 | 27,5<br>176 | 28,4<br>188 | 30,1<br>211 | 31,8<br>235 | 33,3<br>258 | 34,8<br>281 | 36,2<br>305 | 37,6<br>328 | 38,9<br>352 |
| <b>1,50-45°</b><br>9.886-173.0 | 14,2<br>47                                   | 17,4<br>70 | 20,1<br>94  | 22,5<br>117 | 24,6<br>141 | 26,6<br>164 | 27,5<br>176 | 28,4<br>188 | 30,1<br>211 | 31,8<br>235 | 33,3<br>258 | 34,8<br>281 | 36,2<br>305 | 37,6<br>328 | 38,9<br>352 |
| <b>1,50-60°</b><br>9.886-169.0 | 14,2<br>47                                   | 17,4<br>70 | 20,1<br>94  | 22,5<br>117 | 24,6<br>141 | 26,6<br>164 | 27,5<br>176 | 28,4<br>188 | 30,1<br>211 | 31,8<br>235 | 33,3<br>258 | 34,8<br>281 | 36,2<br>305 | 37,6<br>328 | 38,9<br>352 |
| <b>1,60-10°</b><br>9.909-586.0 | 16,2<br>53                                   | 19,8<br>80 | 22,5<br>107 | 25,6<br>133 | 28,0<br>160 | 30,2<br>187 | 31,3<br>200 | 32,3<br>213 | 34,3<br>240 | 36,1<br>267 | 37,9<br>294 | 39,6<br>320 | 41,2<br>347 | 42,8<br>374 | 44,3<br>400 |

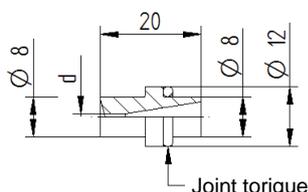
\* Avec un dispositif de projection manuel sans support de corps, la force de recul maximale autorisée est de **150 N**.

\* Avec un dispositif de projection manuel avec support de corps, la force de recul maximale autorisée est de **250 N**.

# Buse à jet plat

## Forme 19

La buse à jet plat « Forme 19 » peut être utilisée dans divers outils hydrauliques, comme dans un pistolet par exemple.



| Caractéristiques techniques |           |
|-----------------------------|-----------|
| Pression de service max.    | 1 500 bar |
| Poids                       | 0,011 kg  |

Numéro de produit du joint torique : 6.025-168.0  
(Les joints toriques doivent être commandés séparément)

| Variantes                      |  |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|--------------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Ø des buses d [mm]             | Pression de service [bar]                    |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|                                | 200  | 300         | 400         | 500         | 600         | 700         | 750         | 800         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300        | 1400        | 1500        |
| Numéro de produit              | Débit de la buse [l/min.]                    |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|                                | Force de recul dans la direction du jet [N]* |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| <b>1,60-20°</b><br>9.886-180.0 | 16,2<br>53                                   | 19,8<br>80  | 22,5<br>107 | 25,6<br>133 | 28,0<br>160 | 30,2<br>187 | 31,3<br>200 | 32,3<br>213 | 34,3<br>240 | 36,1<br>267 | 37,9<br>294 | 39,6<br>320 | 41,2<br>347 | 42,8<br>374 | 44,3<br>400 |
| <b>1,60-30°</b><br>9.886-181.0 | 16,2<br>53                                   | 19,8<br>80  | 22,5<br>107 | 25,6<br>133 | 28,0<br>160 | 30,2<br>187 | 31,3<br>200 | 32,3<br>213 | 34,3<br>240 | 36,1<br>267 | 37,9<br>294 | 39,6<br>320 | 41,2<br>347 | 42,8<br>374 | 44,3<br>400 |
| <b>1,70-10°</b><br>9.886-168.0 | 18,2<br>60                                   | 22,4<br>90  | 25,8<br>121 | 28,9<br>151 | 31,6<br>181 | 34,1<br>211 | 35,3<br>226 | 36,5<br>241 | 38,7<br>271 | 40,8<br>301 | 42,8<br>331 | 44,7<br>362 | 46,5<br>392 | 48,3<br>422 | 50,0<br>452 |
| <b>1,70-20°</b><br>9.886-153.0 | 18,2<br>60                                   | 22,4<br>90  | 25,8<br>121 | 28,9<br>151 | 31,6<br>181 | 34,1<br>211 | 35,3<br>226 | 36,5<br>241 | 38,7<br>271 | 40,8<br>301 | 42,8<br>331 | 44,7<br>362 | 46,5<br>392 | 48,3<br>422 | 50,0<br>452 |
| <b>1,70-30°</b><br>9.886-152.0 | 18,2<br>60                                   | 22,4<br>90  | 25,8<br>121 | 28,9<br>151 | 31,6<br>181 | 34,1<br>211 | 35,3<br>226 | 36,5<br>241 | 38,7<br>271 | 40,8<br>301 | 42,8<br>331 | 44,7<br>362 | 46,5<br>392 | 48,3<br>422 | 50,0<br>452 |
| <b>1,70-60°</b><br>9.886-167.0 | 18,2<br>60                                   | 22,4<br>90  | 25,8<br>121 | 28,9<br>151 | 31,6<br>181 | 34,1<br>211 | 35,3<br>226 | 36,5<br>241 | 38,7<br>271 | 40,8<br>301 | 42,8<br>331 | 44,7<br>362 | 46,5<br>392 | 48,3<br>422 | 50,0<br>452 |
| <b>1,80-10°</b><br>9.886-161.0 | 20,5<br>68                                   | 25,1<br>101 | 28,9<br>135 | 32,4<br>169 | 35,4<br>203 | 38,3<br>236 | 39,6<br>253 | 40,9<br>270 | 43,4<br>304 | 45,7<br>338 | 48,0<br>372 | 50,1<br>405 | 52,2<br>439 | 54,1<br>473 | 56,0<br>507 |
| <b>1,80-20°</b><br>9.886-157.0 | 20,5<br>68                                   | 25,1<br>101 | 28,9<br>135 | 32,4<br>169 | 35,4<br>203 | 38,3<br>236 | 39,6<br>253 | 40,9<br>270 | 43,4<br>304 | 45,7<br>338 | 48,0<br>372 | 50,1<br>405 | 52,2<br>439 | 54,1<br>473 | 56,0<br>507 |
| <b>1,80-30°</b><br>9.886-154.0 | 20,5<br>68                                   | 25,1<br>101 | 28,9<br>135 | 32,4<br>169 | 35,4<br>203 | 38,3<br>236 | 39,6<br>253 | 40,9<br>270 | 43,4<br>304 | 45,7<br>338 | 48,0<br>372 | 50,1<br>405 | 52,2<br>439 | 54,1<br>473 | 56,0<br>507 |
| <b>1,80-40°</b><br>9.886-162.0 | 20,5<br>68                                   | 25,1<br>101 | 28,9<br>135 | 32,4<br>169 | 35,4<br>203 | 38,3<br>236 | 39,6<br>253 | 40,9<br>270 | 43,4<br>304 | 45,7<br>338 | 48,0<br>372 | 50,1<br>405 | 52,2<br>439 | 54,1<br>473 | 56,0<br>507 |
| <b>1,80-60°</b><br>9.886-172.0 | 20,5<br>68                                   | 25,1<br>101 | 28,9<br>135 | 32,4<br>169 | 35,4<br>203 | 38,3<br>236 | 39,6<br>253 | 40,9<br>270 | 43,4<br>304 | 45,7<br>338 | 48,0<br>372 | 50,1<br>405 | 52,2<br>439 | 54,1<br>473 | 56,0<br>507 |
| <b>1,90-30°</b><br>9.886-909.0 | 22,8<br>75                                   | 27,9<br>113 | 32,2<br>151 | 36,0<br>188 | 39,5<br>226 | 42,6<br>263 | 44,1<br>282 | 45,6<br>301 | 48,4<br>339 | 51,0<br>376 | 53,5<br>414 | 55,8<br>452 | 58,1<br>489 | 60,3<br>527 | 62,4<br>564 |
| <b>1,90-60°</b><br>9.886-166.0 | 22,8<br>75                                   | 27,9<br>113 | 32,2<br>151 | 36,0<br>188 | 39,5<br>226 | 42,6<br>263 | 44,1<br>282 | 45,6<br>301 | 48,4<br>339 | 51,0<br>376 | 53,5<br>414 | 55,8<br>452 | 58,1<br>489 | 60,3<br>527 | 62,4<br>564 |

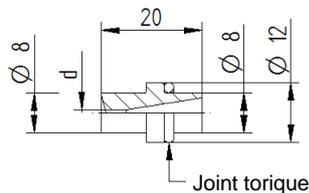
\* Avec un dispositif de projection manuel sans support de corps, la force de recul maximale autorisée est de **150 N**.

\* Avec un dispositif de projection manuel avec support de corps, la force de recul maximale autorisée est de **250 N**.

# Buse à jet plat

## Forme 19

La buse à jet plat « Forme 19 » peut être utilisée dans divers outils hydrauliques, comme dans un pistolet par exemple.



| Caractéristiques techniques |           |
|-----------------------------|-----------|
| Pression de service max.    | 1 500 bar |
| Poids                       | 0,011 kg  |

Numéro de produit du joint torique : 6.025-168.0  
(Les joints toriques doivent être commandés séparément)

| Variantes                      |  |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              |              |              |
|--------------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Ø des buses d [mm]             | Pression de service [bar]                    |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              |              |              |
|                                | 200  | 300         | 400         | 500         | 600         | 700         | 750         | 800         | 900         | 1000        | 1100        | 1200        | 1300         | 1400         | 1500         |
| Numéro de produit              | Débit de la buse [l/min.]                    |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              |              |              |
|                                | Force de recul dans la direction du jet [N]* |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              |              |              |
| <b>2,00-20°</b><br>9.886-145.0 | 25,3<br>83                                   | 30,9<br>125 | 35,7<br>167 | 39,9<br>208 | 43,8<br>250 | 47,3<br>292 | 48,9<br>313 | 50,5<br>334 | 53,6<br>375 | 56,5<br>417 | 59,2<br>459 | 61,9<br>500 | 64,4<br>542  | 66,8<br>584  | 69,2<br>625  |
| <b>2,00-30°</b><br>9.886-146.0 | 25,3<br>83                                   | 30,9<br>125 | 35,7<br>167 | 39,9<br>208 | 43,8<br>250 | 47,3<br>292 | 48,9<br>313 | 50,5<br>334 | 53,6<br>375 | 56,5<br>417 | 59,2<br>459 | 61,9<br>500 | 64,4<br>542  | 66,8<br>584  | 69,2<br>625  |
| <b>2,00-45°</b><br>9.886-158.0 | 25,3<br>83                                   | 30,9<br>125 | 35,7<br>167 | 39,9<br>208 | 43,8<br>250 | 47,3<br>292 | 48,9<br>313 | 50,5<br>334 | 53,6<br>375 | 56,5<br>417 | 59,2<br>459 | 61,9<br>500 | 64,4<br>542  | 66,8<br>584  | 69,2<br>625  |
| <b>2,00-60°</b><br>9.909-585.0 | 25,3<br>83                                   | 30,9<br>125 | 35,7<br>167 | 39,9<br>208 | 43,8<br>250 | 47,3<br>292 | 48,9<br>313 | 50,5<br>334 | 53,6<br>375 | 56,5<br>417 | 59,2<br>459 | 61,9<br>500 | 64,4<br>542  | 66,8<br>584  | 69,2<br>625  |
| <b>2,10-60°</b><br>9.886-165.0 | 27,8<br>92                                   | 34,1<br>138 | 39,4<br>184 | 44,0<br>230 | 48,2<br>276 | 52,1<br>322 | 53,9<br>345 | 55,7<br>368 | 59,1<br>414 | 62,3<br>460 | 65,3<br>506 | 68,2<br>552 | 71,0<br>598  | 73,7<br>644  | 76,3<br>690  |
| <b>2,20-10°</b><br>9.886-182.0 | 30,6<br>101                                  | 37,4<br>151 | 43,2<br>202 | 48,3<br>252 | 52,9<br>303 | 57,2<br>353 | 59,2<br>378 | 61,1<br>404 | 64,8<br>454 | 68,3<br>505 | 71,7<br>555 | 74,9<br>605 | 77,9<br>656  | 80,9<br>706  | 83,8<br>757  |
| <b>2,20-20°</b><br>9.886-147.0 | 30,6<br>101                                  | 37,4<br>151 | 43,2<br>202 | 48,3<br>252 | 52,9<br>303 | 57,2<br>353 | 59,2<br>378 | 61,1<br>404 | 64,8<br>454 | 68,3<br>505 | 71,7<br>555 | 74,9<br>605 | 77,9<br>656  | 80,9<br>706  | 83,8<br>757  |
| <b>2,20-30°</b><br>9.886-148.0 | 30,6<br>101                                  | 37,4<br>151 | 43,2<br>202 | 48,3<br>252 | 52,9<br>303 | 57,2<br>353 | 59,2<br>378 | 61,1<br>404 | 64,8<br>454 | 68,3<br>505 | 71,7<br>555 | 74,9<br>605 | 77,9<br>656  | 80,9<br>706  | 83,8<br>757  |
| <b>2,20-45°</b><br>9.909-584.0 | 30,6<br>101                                  | 37,4<br>151 | 43,2<br>202 | 48,3<br>252 | 52,9<br>303 | 57,2<br>353 | 59,2<br>378 | 61,1<br>404 | 64,8<br>454 | 68,3<br>505 | 71,7<br>555 | 74,9<br>605 | 77,9<br>656  | 80,9<br>706  | 83,8<br>757  |
| <b>2,20-60°</b><br>9.886-912.0 | 30,6<br>101                                  | 37,4<br>151 | 43,2<br>202 | 48,3<br>252 | 52,9<br>303 | 57,2<br>353 | 59,2<br>378 | 61,1<br>404 | 64,8<br>454 | 68,3<br>505 | 71,7<br>555 | 74,9<br>605 | 77,9<br>656  | 80,9<br>706  | 83,8<br>757  |
| <b>2,40-25°</b><br>9.886-906.0 | 36,4<br>120                                  | 44,5<br>180 | 51,4<br>240 | 57,5<br>300 | 63,0<br>360 | 68,0<br>420 | 70,4<br>450 | 72,7<br>480 | 77,2<br>540 | 81,3<br>600 | 85,3<br>660 | 89,1<br>721 | 92,7<br>781  | 96,2<br>841  | 99,6<br>901  |
| <b>2,50-20°</b><br>9.886-155.0 | 39,5<br>130                                  | 48,3<br>195 | 55,8<br>261 | 62,4<br>326 | 68,4<br>391 | 73,8<br>456 | 76,4<br>489 | 78,9<br>521 | 83,7<br>586 | 88,3<br>652 | 92,6<br>717 | 96,7<br>782 | 100,6<br>847 | 104,4<br>912 | 108,1<br>977 |
| <b>2,50-30°</b><br>9.886-149.0 | 39,5<br>130                                  | 48,3<br>195 | 55,8<br>261 | 62,4<br>326 | 68,4<br>391 | 73,8<br>456 | 76,4<br>489 | 78,9<br>521 | 83,7<br>586 | 88,3<br>652 | 92,6<br>717 | 96,7<br>782 | 100,6<br>847 | 104,4<br>912 | 108,1<br>977 |

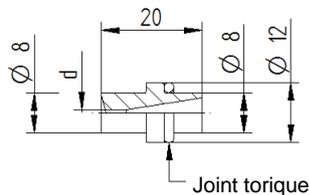
\* Avec un dispositif de projection manuel sans support de corps, la force de recul maximale autorisée est de **150 N**.

\* Avec un dispositif de projection manuel avec support de corps, la force de recul maximale autorisée est de **250 N**.

# Buse à jet plat

## Forme 19

La buse à jet plat « Forme 19 » peut être utilisée dans divers outils hydrauliques, comme dans un pistolet par exemple.



| Caractéristiques techniques |           |
|-----------------------------|-----------|
| Pression de service max.    | 1 500 bar |
| Poids                       | 0,011 kg  |

Numéro de produit du joint torique : 6.025-168.0  
(Les joints toriques doivent être commandés séparément)

| Variantes                      |  |             |             |             |             |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |
|--------------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Ø des buses d [mm]             | Pression de service [bar]                    |             |             |             |             |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |
|                                | 200  | 300         | 400         | 500         | 600         | 700          | 750          | 800          | 900          | 1000         | 1100          | 1200          | 1300          | 1400          | 1500          |
| Numéro de produit              | Débit de la buse [l/min.]                    |             |             |             |             |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |
|                                | Force de recul dans la direction du jet [N]* |             |             |             |             |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |
| <b>2,50-45°</b><br>9.886-160.0 | 39,5<br>130                                  | 48,3<br>195 | 55,8<br>261 | 62,4<br>326 | 68,4<br>391 | 73,8<br>456  | 76,4<br>489  | 78,9<br>521  | 83,7<br>586  | 88,3<br>652  | 92,6<br>717   | 96,7<br>782   | 100,6<br>847  | 104,4<br>912  | 108,1<br>977  |
| <b>2,70-60°</b><br>9.886-170.0 | 46,0<br>152                                  | 56,4<br>228 | 65,1<br>304 | 72,8<br>380 | 79,7<br>456 | 86,1<br>532  | 89,1<br>570  | 92,1<br>608  | 97,7<br>684  | 102,9<br>760 | 108,0<br>836  | 112,8<br>912  | 117,4<br>988  | 121,8<br>1064 | 126,1<br>1140 |
| <b>3,00-30°</b><br>9.886-150.0 | 56,8<br>188                                  | 69,6<br>281 | 80,4<br>375 | 89,9<br>469 | 98,4<br>563 | 106,3<br>657 | 110,1<br>704 | 113,7<br>751 | 120,6<br>844 | 127,1<br>938 | 133,3<br>1032 | 139,2<br>1126 | 144,9<br>1220 | 150,4<br>1313 | 155,6<br>1407 |
| <b>3,00-45°</b><br>9.886-151.0 | 56,8<br>188                                  | 69,6<br>281 | 80,4<br>375 | 89,9<br>469 | 98,4<br>563 | 106,3<br>657 | 110,1<br>704 | 113,7<br>751 | 120,6<br>844 | 127,1<br>938 | 133,3<br>1032 | 139,2<br>1126 | 144,9<br>1220 | 150,4<br>1313 | 155,6<br>1407 |

\* Avec un dispositif de projection manuel sans support de corps, la force de recul maximale autorisée est de **150 N**.

\* Avec un dispositif de projection manuel avec support de corps, la force de recul maximale autorisée est de **250 N**.

| Accessories                     |             |
|---------------------------------|-------------|
| Outil de réglage buse forme 19  | 9.883-958.0 |
| Lé à ergots Forme 4 et forme 19 | 9.883-469.0 |