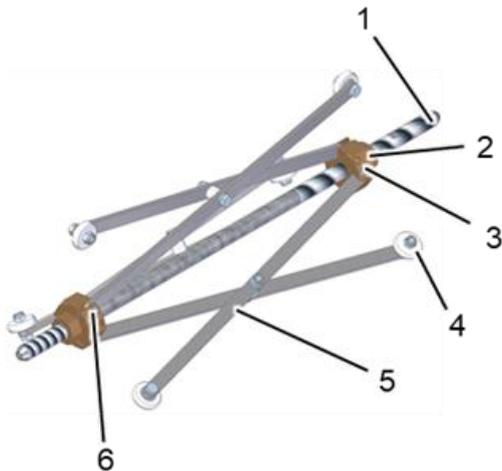


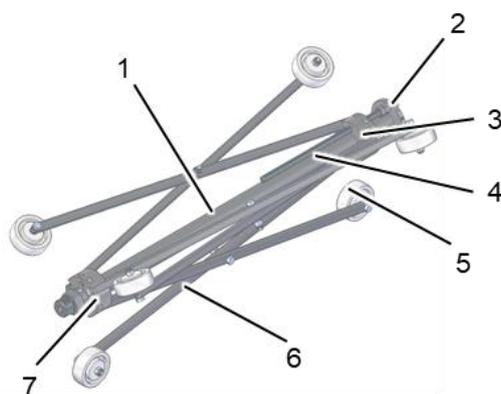
Centraliser S/L

Le chariot de centrage WOMA est un kit de montage qui assure le positionnement centré des différents outils hydrauliques dans les réservoirs cylindriques ou dans les tubes. Le mécanisme en ciseaux permet de régler le diamètre entre 100 mm et 1 500 mm. Pour un centrage parfait, le chariot de centrage peut encore être resserré dans le tube et adapté de manière optimale au diamètre extérieur.



Centraliser S

- 1 Tube central/haute pression
- 2 Écrou de réglage
- 3 Charnière coulissante
- 4 Roue
- 5 Élément de ciseaux
- 6 Palier fixe



Centraliser L

- 1 Tube central
- 2 Écrou de réglage
- 3 Charnière coulissante
- 4 Tige filetée
- 5 Roue
- 6 Élément de ciseaux
- 7 Palier fixe

Avantages spécifiques

- Réglable en continu dans la variante S entre 100 mm et 500 mm et dans la variante L entre 350 mm et 1 500 mm
- Temps d'équipement court et centrage facile dans le tube
- Faible résistance de frottement grâce aux rouleaux
- Construction robuste pour les grands diamètres de tube

Caractéristiques techniques

Type	Centraliser S
Numéro de produit	9.742-814.0
Poids	env. 2 kg
Longueur	515 mm
Capacité de charge	15 kg
Pression de service	max. 3 000 bars
Débit volumétrique de fluide max.	65 l/min
Diamètre du tube	min. 100 mm
Diamètre du tube	max. 500 mm
Raccord d'outil hydraulique	9/16"-18UNF LH
Raccord de flexible à haute pression	9/16"-18UNF LH

Caractéristiques techniques

Type	Centraliser L
Numéro de produit	9.742-824.0
Poids	env. 17 kg
Longueur	1 170 mm
Capacité de charge	40 kg
Pression de service	max. 1 500 bars
Débit volumétrique de fluide max.	120 l/min
Diamètre du tube	min. 350 mm
Diamètre du tube	max. 1 500 mm
Raccord d'outil hydraulique	M36 x 2 DZ
Raccord de flexible à haute pression	M24 x 1,5 DK

Accessoires d'outil hydraulique

Centraliser S	Turbobuse TD3000-SCS	9.917-677.0
Centraliser L	Turbobuse TD1200-S	9.914-473.0