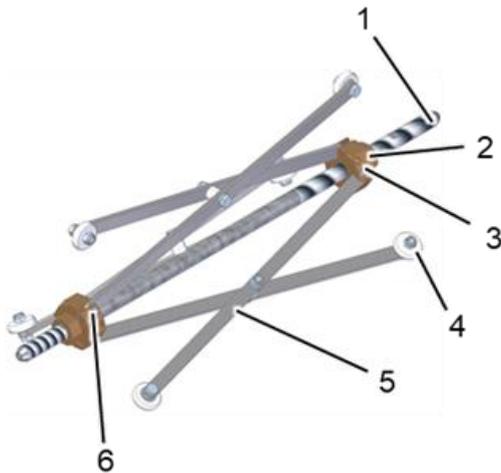


Centraliser S/L

El carro de centrado WOMA sirve como juego de montaje para el posicionamiento central de distintas herramientas hidráulicas en recipientes redondos o en tubos. El mecanismo de tijera permite ajustar los diámetros entre 100 mm y 1500 mm. Para un centrado óptimo, el carro de centrado también puede volver a tensarse en el tubo y adaptarse de forma óptima al diámetro exterior.



Centraliser S

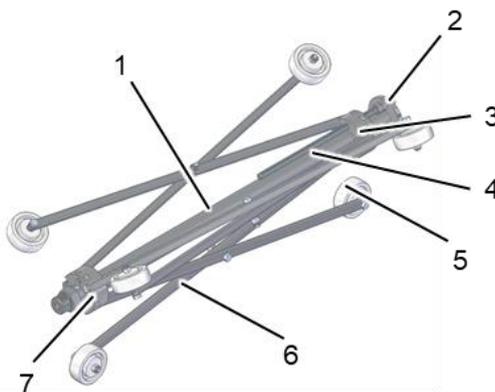
- 1 Tubería central/alta presión
- 2 Tuerca de ajuste
- 3 Bisagra corredera
- 4 Rodillo
- 5 Elemento de tijera
- 6 Cojinete fijo

Ventajas especiales

- Infinitamente ajustable en la versión S entre 100 mm - 500 mm y en la versión L entre 350mm - 1500 mm
- Tiempos de preparación cortos y centrado sencillo en la tubería
- Baja resistencia a la fricción gracias a los rodillos
- Diseño robusto para tubos de gran diámetro

Datos técnicos

Tipo	Centraliser S	
Número de material	9.742-814.0	
Peso	aprox.	2 kg
Longitud	515 mm	
Capacidad de carga	15 kg	
Presión de servicio	máx.	3000 bar
Flujo volumétrico	máx.	65 l/min
Diámetro del tubo	mín.	100 mm
Diámetro del tubo	máx.	500 mm
Conexión de la herramienta hidráulica	9/16"-18UNF LH	
Conexión de manguera de alta presión	9/16"-18UNF LH	



Centraliser L

- 1 Tubería central
- 2 Tuerca de ajuste
- 3 Bisagra corredera
- 4 Varilla roscada
- 5 Rodillo
- 6 Elemento de tijera
- 7 Cojinete fijo

Datos técnicos

Tipo	Centraliser L	
Número de material	9.742-824.0	
Peso	aprox.	17 kg
Longitud	1170 mm	
Capacidad de carga	40 kg	
Presión de servicio	máx.	1.500 bar
Flujo volumétrico	máx.	120 l/min
Diámetro del tubo	mín.	350 mm
Diámetro del tubo	máx.	1500 mm
Conexión de la herramienta hidráulica	M36x2 DZ	
Conexión de manguera de alta presión	M24x1,5 DK	

Accesorio herramienta hidráulica

Centraliser S	Tobera turbo TD3000-SCS	9.917-677.0
Centraliser L	Tobera turbo TD1200-SCS	9.914-473.0