

Zusätzliche Informationen	Dokumentennummer	Version	Seite
	5.979-833.0	01_05.25	1 / 4

1. Identifizierung / Erkennung



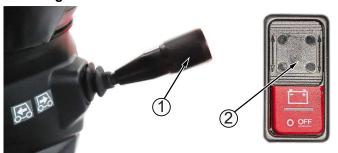
<u>^</u>

EIN FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BE-DEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWE-GEN ODER DER MOTOR AUTOMATISCH STARTEN, BIS ES KOMPLETT ABGE-SCHALTET IST. TRAGEN SIE GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG.

- 1 Markenlogo
- 3 Antrieb (elektrisch)
- 2 Modelltyp
- 4 Not-Aus

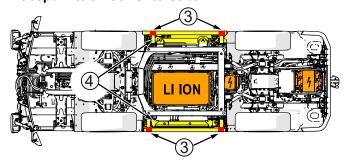
2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Fahrzeug immobilisieren



- 1 Fahrtrichtungswahlschalter
- 2 Batterietrennschalter

Hebepunkte an der Unterseite



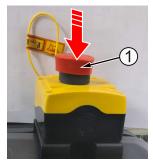
- 3 Geeignete Hebepunkte
- 4 Geeignete Stabilisierungspunkte auf der Seite
- ▶ Bringen Sie den Fahrtrichtungswahlschalter (1) in die Neutralstellung.
- Ziehen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss.
- ► Schalten Sie den Batterietrennschalter (2) auf "OFF".

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen



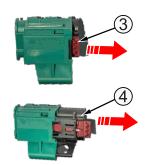
HAUPTMETHODE ZUR DEAKTIVIERUNG

- ▶ Betätigen Sie den Not-Aus Schalter (1).
- ► Entfernen Sie die Abdeckung (2) des Elektrofachs hinter den Sitzen.
- Deaktivieren Sie das Hochvolt-System mit Hilfe des Hochvolt-Trennsteckers wie auf dem Etikett dargestellt:
 - Ziehen Sie die rote Lasche (3) heraus.
 - Ziehen Sie den schwarzen Stecker (4) heraus.







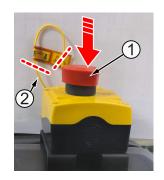


Zusätzliche Informationen	Dokumentennummer	Version	Seite
	5.979-833.0	01_05.25	2/4



ALTERNATIVE METHODE ZUR DEAKTIVIERUNG

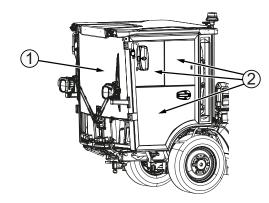
- Betätigen Sie den Not-Aus Schalter (1).
- ► Machen Sie, wie dargestellt, einen doppelten Schnitt an der Ersthelfer-Schleife (2), die sich am Not-Aus Schalter befindet.



4. Zugang zu den Insassen

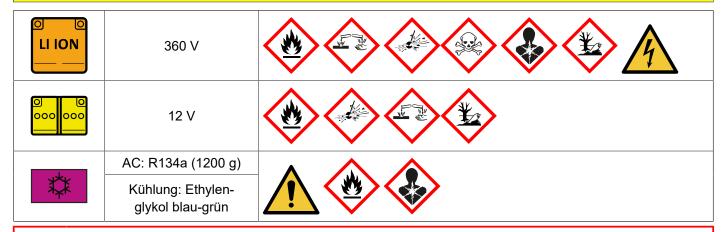


- 1 Lenkrad Höhenverstellung
- 2 Lenkrad Neigungsverstellung



- 1 Verbundsicherheitsglas
- 2 Gehärtetes Sicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe





Lithium-Ionen-Batterien können sich bei Beschädigung oder unsachgemäßem Gebrauch entweder sofort oder verzögert selbst entzünden oder nach Löschmaßnahmen wieder entzünden. Tragen Sie eine geeignete persönliche Schutzausrüstung. Überwachen Sie die Temperatur der Hochspannungsbatterie.



6. Im Brandfall













POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HOCHSPANNUNGSBATTERIE



VERWENDEN SIE EINE GROßE MENGE WASSER ZUR KÜHLUNG DER HOCH-SPANNUNGSBATTERIE



ÜBERWACHEN SIE DIE TEMPERATUR DER HOCHSPANNUNGSBATTERIE

Zusätzliche Informationen	Dokumentennummer	Version	Seite
	5.979-833.0	01_05.25	3 / 4

7. Im Wasser

Tragen Sie geeignete persönliche Schutzausrüstung. Entfernen Sie das Fahrzeug aus dem Wasser und deaktivieren Sie das Hochvolt-System (siehe Kapitel 3). Bei Fahrzeugen, die in Salzwasser untergetaucht sind, besteht ein größeres Risiko eines Batteriebrandes.

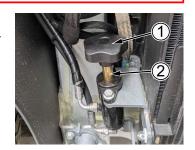
Kippen Sie das Fahrzeug zu einer Seite, damit das Wasser aus dem Fahrzeug und der Hochspannungsbatterie herauslaufen kann.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERZÜNDUNG DER BATTERIE / VERZÖGERTE ZÜNDUNG!

- Tragen Sie geeignete Schutzausrüstung.
- ▶ Überwachen Sie die Temperatur der Hochspannungsbatterie.
- ▶ Lösen Sie die Feststellbremse von Hand:
 - Lokalisieren Sie den Lösezylinder auf der rechten Fahrzeugseite hinter der Abdeckung.
 - Schrauben Sie die Schraube (1) gegen den Uhrzeigersinn heraus und entfernen Sie die Hülse (2).
 - Schrauben Sie die Schraube im Uhrzeigersinn wieder hinein.
- ► Laden Sie das Fahrzeug langsam auf einen Abschleppwagen. Verwenden Sie zum Verladen eine Winde mit mindestens 10 kN Zugkraft.



FAHRZEUG IN EINER SICHEREN ENTFERNUNG IM ABSTAND VON ≥ 5 METER VON GEBÄUDEN ODER ANDEREN FAHRZEUGEN ABSTELLEN







FAHRZEUG NICHT AUF DEN ANTRIEBSACHSEN ABSCHLEPPEN

9. Wichtige zusätzliche Informationen

Kontakt Service Hotline: +49 7121 930729-218 (Mo.-Fr. 7:00-16:00 CET)

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

4	Elektrofahrzeug	Korrosiv		Akute Toxizität
	Klimaanlage	Explosiv	¥2>	Umweltgefährlich
□ □ IR ∭	IR-Wärmebildkamera benutzen	Entzündbar	<u>^</u>	Gefahr
(FF)	Mit Wasser löschen	Gesundheitsschädlich	4	Spannungsgefahr

Zusätzliche Informationen	Dokumentennummer	Version	Seite
	5.979-833.0	01_05.25	4 / 4